

DIVETECH IX – MOANA

CARACTÉRISTIQUES

Ce navire Multicat de 12,50 mètres à coques symétriques a été spécifiquement étudié pour les travaux de servitude.

Sa configuration catamaran est adaptée aux caractéristiques spécifiques des navires de travail avec une charge variable importante :

- Grande stabilité de plateforme, capacité à relever par le côté
- Aptitude à porter des charges importantes et variables
- Formes adaptées pour les vitesses intermédiaires
- Bon passage dans la mer
- Consommation carburant optimisée

Le bateau combine ainsi une forte stabilité transversale, une grosse capacité de charge (8T) et une large surface de pont (27,5 m²), idéale pour travailler efficacement à bord.

TYPE DE NAVIRE :	Catamaran Coque Aluminium
PAYS :	France
DATE :	Réarmé en 2013
CERTIFICATION BUREAU VERITAS :	2019
PORT D'ATTACHE :	Dakar
NUMÉRO DE MATRICULE :	N4189
NUMÉRO D'IMMATRICULATION :	834352
GENRE DE NAVIRE :	Support Naval Plongée
MODE DE PROPULSION :	Hydraulique Hydro Armor
PUISSANCE :	Moteur Iveco AIFO 200 Chevaux

SPÉCIFICATIONS

Longueur totale	Largeur extérieure	Hauteur au milieu du navire	Jauge brute
12,50 mètres	5,65 mètres	0,79 mètre	9,67 tonneaux

- **Grue :** 6T/M Hydro Armor, 5 mètres de portée
- **Pont :** Surface disponible = 5 mètres x 5,50 mètres

PLONGÉE

- Ensemble SRP & Air Nitrox (valise gaz + valise vidéo)
- Deux narguilés de 120m
- Un casque KM 27
- Un casque KMB 18
- Un compresseur BP
- Deux racks de gaz alimentation principale
- Un rack de gaz alimentation secours
- Une échelle de mise à l'eau du plongeur
- Une potence de récupération d'homme à la mer.

